

Infospeed éco : Radar pédagogique économique

Spécifications et manuel



Principe de fonctionnement

Ce radar pédagogique utilise l'effet Doppler pour mesurer avec précision la vitesse des véhicules sur une large gamme de surface y compris les routes, les rails, etc...

Dans le cas où il y a une perte de puissance ou pendant la nuit si vous l'utilisez avec un panneau solaire, le radar pédagogique fonctionnera en utilisant sa batterie interne. Un dispositif de commande interne mesure la charge de la batterie. Il éteint automatiquement l'affichage de la vitesse si l'attention de la batterie descend en dessous de 10,5 VDC et se remet en marche lorsque la tension place au-dessus de 12,5 VDC (après le chargement).

1. Specification:

1.1 Fonctionnement:

Contrôle de la luminosité : Ajustement automatique selon les conditions

1.2 Dimensions

Dimension du radar: 370x420x90 mm
Hauteur des lettres: 60 mm
Affichage LED: 2 caractères, 10" (250 mm) de hauteur
Super Bright rouge/vert LEDs

1.3 Poids

5 kg avec la batterie

1.3 Composants

Disjoncteur: Multi-circuit, fusibles 5 ampères
Alimentation: 240VAC et en option une batterie de 12 VDC (7 Ah) alimentée par un panneau solaire
Consommation: < 0.2 ampères (2W) en marche, en veille < 0,6 watt (faible puissance)
LEDs: Super Bright LEDs en rouge et vert avec 8000 mcd chacune (life up to 100,000 hours) d'une durée de vie allant jusqu'à 100 000 heures)

1.4 Radar

Type: K Band, radar Doppler, conforme à la partie 15 du FCC
Portée du capteur: capteur ordinaire a une portée allant jusqu'à 50-70 m (option: capteur de longue portée jusqu'à 150 m) (à noter: la portée du radar dépend beaucoup des circonstances)
Largeur du faisceau: 30/40 degrés, +/- 2 degrés (option: longue portée à 12/20 degrés)
Fréquence: 24.125 GHz, +/- 50 MHz
Précision: +/- 1.5 kph
Gamme de vitesse de détection : 0-199 kph

1.6 Extérieur

Composition et finition: PVC
Gammes de température: -10C to +60C
Humidité Maximale: 100%
Résistant aux intempéries: Conforme à la norme NEMA 4R level design, non scellé et ventilé
Protecteur d'écran Makrolon: 4 mm d'épaisseur, résistant aux chocs et assure une protection efficace des LEDs

1.7 Matériel de fixation au poteau

Matériel disponible pour des poteaux ronds de 2,5 "(76 mm) et les diamètres de 60 ou 89 mm sont disponibles en option.

1.8 Energie solaire

Production du panneau solaire : 40 watts, tension au Pmax = 17.4V, courant à Pmax = 3,11 ampères
Support: le support latéral du poteau doit avoir une inclinaison de 35° pour un chargement efficace

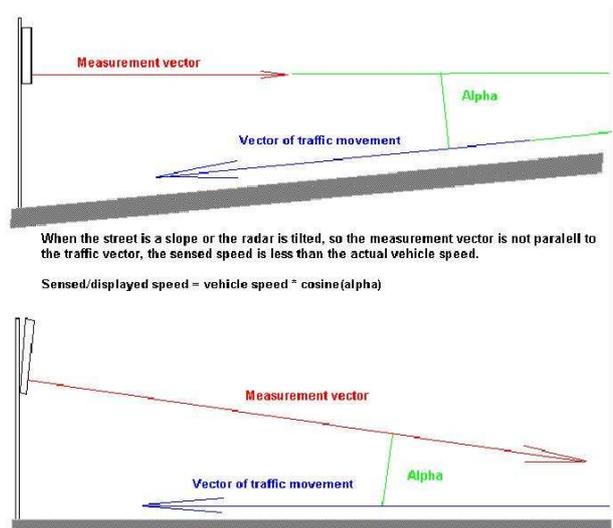
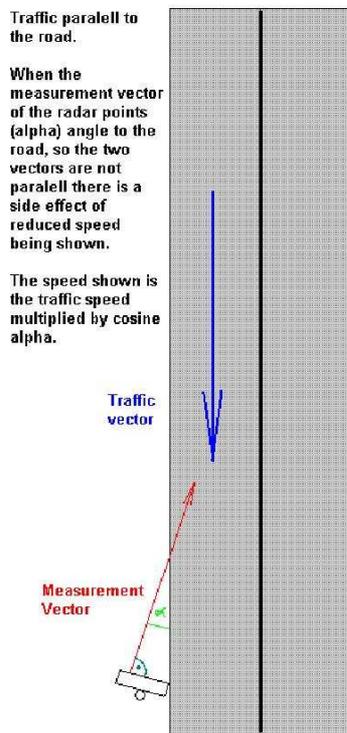
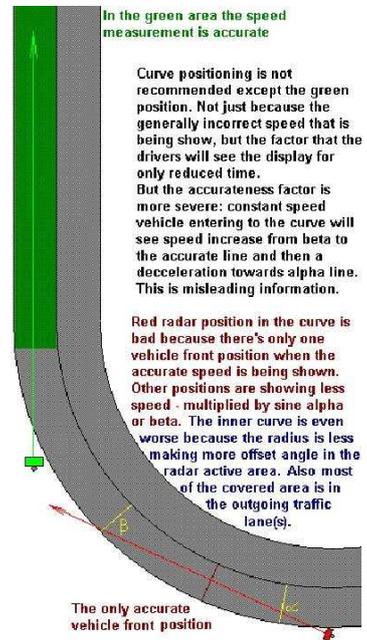
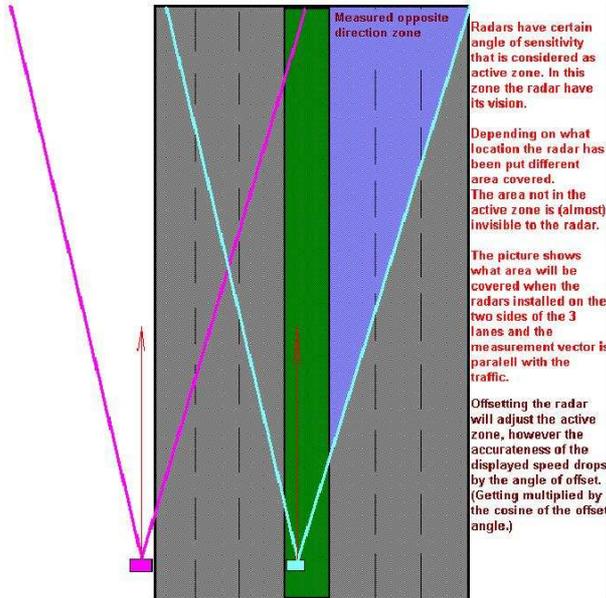
1.9 Garantie

Sodielec Berger 8 rue de Seppois 68580 Bisel
Tel : 03 89 25 60 59 Email Contact@sodielec-berger.fr

2. Installation

2.1 Identifier un emplacement approprié:

Sélectionnez un poteau qui permet d'ajuster la hauteur de montage de 210-240 cm (7-8 pieds) en prenant pour référence le centre de l'écran. Assurez-vous que l'emplacement est assez proche de la chaussée pour aligner le signal sur le trafic entrant aussi directement que possible, comme sur la figure ci-dessous. Cela permettra d'optimiser la précision du radar.



2.2 Fixer le support de montage:

Les supports de montage spéciaux sont fournis par le fournisseur. Le diamètre du mât peut être de 60, 76, 89 mm. Le montage standard prévoit un diamètre de 76 mm, les autres sont des options. Ce support sera aussi utilisé pour le montage du panneau solaire.

Si le poteau a une forme particulière (poteau conique...), une pince spéciale de montage flexible sera fournie en option.

Montage standard

Pour le serrage, seuls les outils disponibles dans le commerce sont requis.

1. Installez les supports en aluminium à l'arrière du radar avec les écrous hexagonaux et les boulons (4pcs M8x16) fournis (photo ci-dessous).

2.



3. Installez la pince dans les étapes suivantes.



4. Tournez l'indicateur de vitesse horizontalement de telle sorte que le faisceau de rayonnement se trouve sur la chaussée à surveiller. L'angle maximal de rotation horizontal doit être inférieur à 10 degrés.
5. Tighten the joints. If necessary secure the Infospeed from slipping by a clamp on the fixing pole or a transverse bolt. In the case of a longer set-up time (after approx. 2 days) tighten the bolts again. Serrer les joints. Si nécessaire sécuriser l'indicateur de vitesse en glissant une pince de fixation sur le poteau ou un boulon transversal. Dans le cas d'une mise en place plus longue (après env. 2 jours) resserrer à nouveau les boulons.

Montage spécial

Si le poteau a une forme particulière (comme conique, hexagonale, etc.) ou encore si le diamètre est trop grand, une pince spéciale peut être fournie. Il est fait à partir d'acier inoxydable. Cette pince est disponible dans toutes les longueurs.



Si le poteau est conique (comme les poteaux d'éclairage classique), 2 pièces de 5 mm en plastique

épais sont prévues pour les installer sur le support supérieur afin de régler le niveau vertical.

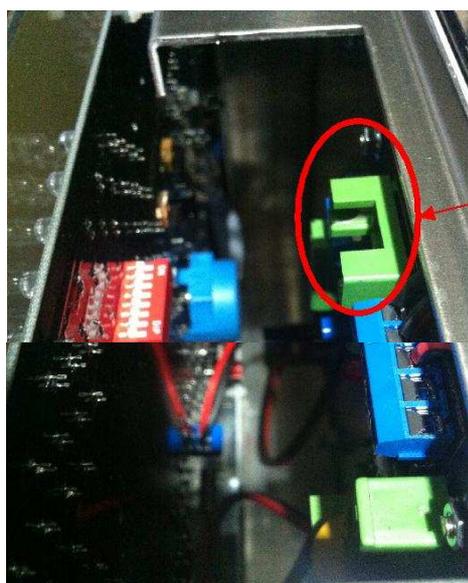
3. Système de démarrage

Une fois que le radar est bien positionné, il peut être démarré comme vous le verrez dans ce chapitre.

1. Ouvrez le boîtier par le haut.



Mettez le fusible dans le boîte à fusible



Boîte à fusible

4 Connection à l'alimentation

- Connexion au panneau solaire:

Raccordez le connecteur à l'arrière du panneau solaire.

- Connexion au 230 VAC

Please connect the connector on the backside to the speed sign and it is ready to work. Connection is the following for power supply:

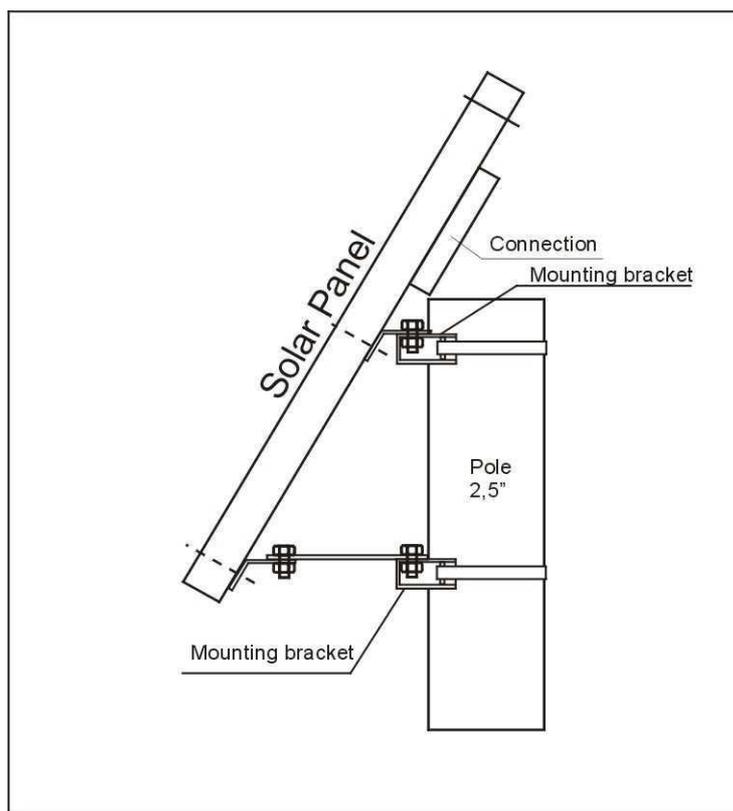
Raccordez le connecteur à l'arrière du radar pédagogique. Faites la connexion à l'alimentation de la manière suivante:

No1.: phase (L)
No2.: neutre (N)
GND: terre



5. Installation du panneau solaire

Si vous utilisez le panneau solaire, vous devez utiliser un poteau de 350 cm (+ 50 cm dans le sol). Le panneau solaire peut être monté sur des supports en aluminium. Le panneau est fixé à 70 degrés (cet angle est le plus adapté pour la haute tension)



Remarque: Le panneau solaire doit être dirigé vers le Sud. Si le panneau solaire est dirigé vers

Sodielec Berger 8 rue de Seppois 68580 Bisel

Tel : 03 89 25 60 59

Email Contact@sodielec-berger.fr

le Nord, vous allez perdre au moins 60 à 70% de puissance.

Réglage du radar (mono and bi-color)

L'affichage peut se faire de différentes manières. Suivez les étapes suivantes:

Jumpers:

J1: Réglage de la vitesse limite. Please switch on No.1. and the speed limit setting will run automatically from 15-80. As you reached the requested speed limit please switch it off.
Positionnez-vous sur le No.1. et la limite de vitesse déroulera automatiquement de 15 à 80.
Lorsque vous avez atteint la limite de vitesse souhaitée, allez en position OFF

J2: /

J3: Fonction test

J4: /

J5 L'affichage se renouvelle: Off – 1200 msec et On – 400 msec

J6: Off- Pas d'affichage si la vitesse est supérieure de 40 kph à la vitesse limite, On – Affichage constant

J7: On – Pas d'affichage avant l'atteinte de la vitesse limite, Off – Affichage en-dessous de la vitesse limite

J8: On – Pas d'affichage après 100 kph



Remarque: La vitesse limite à la sortie d'usine est de 50 kph et tous les commutateurs DIP sont sur OFF.

7. Maintenance

La batterie interne utilisée ne nécessite aucun entretien et elle peut être stockée dans une position quelconque. Si les batteries vont être stockées pour une période prolongée, elles doivent être complètement chargées avant d'être stockées.

Sodielec Berger 8 rue de Seppois 68580 Bisel

Tel : 03 89 25 60 59

Email Contact@sodielec-berger.fr

